

01. 10周年記念を振り返って(レクチーム)

青年技術士交流委員会 副委員長

岡 正臣 建設部門 道路



今回の記念例会は、発足から10年を経過した青年技術士交流会（以下、青技交）を記念して、約30名のメンバーをそれぞれの担当チームに分けて準備することにしました。私が青技交に参加し始めて、いろいろなイベントに参加しましたが、どのイベントでも、本当にギリギリにならないと準備が進まないことが多く、メンバーの力技でなんとか成功に結び付けていたと思います。

私事ですが、4月後半に広島を離れることになりまして、レクチームの準備活動にはあまり加われなかったのですが、リーダーの双和さん、およびサブリーダーの立山さん、大橋さん、野田さん、真海さんの5名が主となって計画から準備と通常業務の忙しい中、がんばってくれました。



準備風景

当初は、屋内でのレクリエーション等も候補に上がっていましたが、テクニカルツアーも面白いのではないかと意見があがりました。そこで、広島ならではのツアーは何かと考えていたところ、平和記念公園・宮島を結ぶ「ひろしま世界遺産航路」というものが目に付きました。ホームページを見たところ、47人乗りの船もあり、おおよその参加人数でもこれに乗れるのではないかと思います、早速次の日

には電話で仮予約を入れました。ここで、だいたいの予定が組めたのですが、さて、移動中の時間は行き帰りで1時間づつありますし、どのような企画で盛り上がるができるかなと考えていくことになりました。

ここで、今回の記念例会テーマが「交流」ということでしたので、時間もあるし他地域からも参加される方が居られましたので、チーム分けをして、クイズと宮島に渡ってからのミッションを考えて、チーム対抗企画とすることにしました。本番前に準備も整い、当日の午前中にレクチームで中国本部に集まったのですが、しおりの完成度もよく（女性に作ってもらったので、好評でした）みんなで楽しもう！と気合も入りました。



旅のしおり (抜粋)

また懇親会の担当もしておりましたので、2日間の懇親会・二次会とも人数も多い中でシチュエーションに合ったお店をチョイスしてもらい（いつもお世話になっているフレンド商会もあり、東京に居られる方にライブハウスを紹介してもらうなど）、本当に楽しく交流も深められたものになりました。

レクチームの皆様には、お忙しい中お疲れ様でした。大成功でした、と感謝いたします。

～..～ ひろしま世界遺産航路」とその夜の懇親会 ～..～



「ひろしま世界遺産航路」に出発



満席でした！



宮島に来られたときは“揚げもみじ”

後ろの鳥居の形態模写！？



ミッションタリアに向けて
がんばっています！



きれいに”飛んで”ます！



委員長はじめ かなり出来上がってます



広島を満喫中!!

記念例会当日の懇親会



統括本部・四国本部・九州本部と遠くから来られた方に

楽しんで頂けたことが何よりです。